

New

MALOSSSI



Cylindre+culasse ø 57,5 fonte



3116326 € 230,52

VESPA ETS 125
ET3 Primavera 125 2T
PK XL 125
PK 125



Affinés sans cesse pendant les années, les mythiques groupes thermiques en fonte pour Vespa se présentent maintenant avec une nouvelle référence après une ultérieure mise-à-jour concernant surtout les transferts principaux et arrière, le conduit d'échappement et le conduit d'aspiration, celui nettement augmenté de dimension. Il s'agit du seul groupe thermique de son genre qui utilise un oring comme joint entre culasse et cylindre pour garantir une parfaite étanchéité et dissipation de chaleur. En améliorant surtout la couple à bas régime, ce groupe thermique augmente ultérieurement les performances.

Continuant infatigablement son parcours de rénovation complète et de recherche continue pour offrir les meilleures solutions techniques possibles, Malossi a créé un nouveau piston, conçu spécifiquement pour le cylindre en fonte prévu pour la Vespa. Inspiré de la technologie ayant servi à construire le piston équipant le cylindre en aluminium, le nouveau piston gagne un segment en plus et devient bien plus robuste. Le trou d'aspiration a été dédoublé pour augmenter la résistance et pour améliorer le coulissement à l'intérieur de la chemise du cylindre. Cette solution a permis d'obtenir plus de rigidité en éliminant l'évidement supérieur normalement présent des deux côtés du piston, ainsi que d'optimiser le débit vers les transferts.

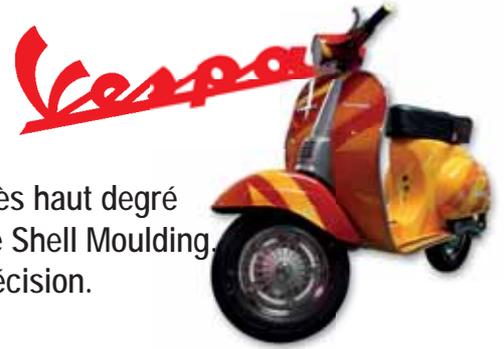
En donnant un coup d'œil à l'intérieur du ciel de piston, il est possible de se faire une idée du travail presque maniaque qui a caractérisé toute la phase de conception et de développement de ce nouveau produit. L'extrusion a été abandonnée en faveur d'une structure avec des nervures plus prononcées qui garantissent au piston une résistance de premier ordre, tout en le rendant sensiblement plus léger.

Encore une fois, avec cette évolution les techniciens Malossi ont dépassé toute prévision!

Products to be used exclusively for racing in places specially designed for such activity according to the regulations of the competent sporting authorities. We accept no liability resulting from improper use.

New

MALOSSI



Cylindre

- Matériaux : alliages de fonte spéciaux autolubrifiants, anti-usure à très haut degré d'affinage obtenus par fusion par gravité avec processus de moulage Shell Moulding.
- Usinage : sur machines-outils à contrôle numérique de très haute précision.
- Surfaces d'échanges thermiques recalculées et augmentées.
- Conduits d'échappement et lumières étudiés et mis au point afin d'obtenir le rendement thermodynamique maximum.
- Contrôle dimensionnel de forme et de rugosité suivant les normes Malossi.
- Accouplement piston cylindre à 100% en sélections de 0,010-0,005 mm.
- Contrôle des étanchéités hydrauliques effectué à 100%.

Piston

- Matériaux : alliage spécial d'aluminium à haute teneur de silice et dilatation thermique réduite.
- Usinage : sur machine à contrôle numérique.
- Allégés et renforcés.
- Surfaces d'échanges thermiques augmentées.

Segments

- Segments en fonte sphéroïdale à haute résistance mécanique avec ajouts sur la surface de contact, de chrome dur anti-usure rectifié et rodé.

Culasse

- Matériaux : alliage spécial d'aluminium moulé sous pression.
- Géométrie des surfaces d'échange thermique recalculée et augmentée.
- Usinage sur machines à contrôle numérique très précises avec outils de diamants.
- Traitement surface anti-oxydation.
- Tenue de la compression par joints en Viton.
- Chambre de combustion émissphérique avec squish et bougie au centre.

3116326	Ø 57,5 mm
<i>Utilisation</i>	Urban / sport
<i>Champ de Puissance</i>	12 / 18
<i>Niveau d'élaboration</i>	easy
<i>Carburateur conseillée</i>	Shb 20/ phbl 25
<i>Course</i>	51
<i>Rapport de compression</i>	1:11,4
<i>N° segments</i>	2
<i>N° transferts</i>	7
<i>Culasse</i>	hémisphérique
<i>Bougie</i>	Centre iw f 24

3116326 € 230,52

VESPA ETS 125
ET3 Primavera 125 2T
PK XL 125
PK 125

